

## KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

### Nr 7/008-UWB-254/2023

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego: **Hydrauliczne spoiwo drogowe STABIFEN 12,5**
2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **HSD 12,5**
3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania: **Spoivo ulepszające STABIFEN 12,5 może być stosowane w budownictwie komunikacyjnym w zakresie określonym w pkt 2 – Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2023/0922 wydanie 1**
4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:  
**SPOIWEX Sp. z o.o. ul. Boczna 6, 44-240 Żory, wyrób jest produkowany w:**  
a) **Zakład Produkcyjny Kleszczów, ul. Instalacyjna 19, 97-410 Rogowiec**
5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: **Nie dotyczy**
6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 2+**
7. Krajowa specyfikacja techniczna:  
7a Polska Norma wyrobu: **Nie dotyczy**  
7b Krajowa ocena techniczna: **Nr IBDiM-KOT-2023/0922 wydanie 1**

Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer krajowego certyfikatu:

**Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych**

**DZIAŁ CERTYFIKACJI I NORMALIZACJI**

**31-983 Kraków ul. Cementowa 8**

**AC 008**

**KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 008-UWB-254**

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy dla oznaczonego typu wyrobu budowlanego	Jedn.	Metody badań i obliczeń	
1	2	3	4	5	6	
1	HSD 12,5	Uziarnienie	- 1 mm	100	%	P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/156:2019
			- 0,090 mm	60-100		
			- 0,063 mm	50-100		
			- 0,045 mm	≥ 40		
2			Wytrzymałość na ściskanie <sup>1)</sup> :		R <sub>7</sub> ≥ 5	MPa
		- po 7 dniach R <sub>7</sub>		R <sub>28</sub> ≥ 10,0		
3		Czas wiązania		t <sub>p</sub> ≥ 10	min	P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/123:2019
		- początek wiązania, t <sub>p</sub>		1 ≤ t <sub>k</sub> ≤ 24	h	
4		Stażność objętości (rozszerzalność)		≤ 20	mm	
5		Zawartość siarczanów		≤ 7,0	%	PN-EN 196-2:2013
<sup>1)</sup>	Próbki do badań mogą być wykonane z piaskiem normowym lub bez piasku normowego. Próbki do badania wytrzymałości należy przechowywać w komorze klimatycznej przy wilgotności względnej powietrza ≥ 90% RH.					
<sup>2)</sup>	W przypadku spoiwa zawierającego składniki wywołujące przyspieszone lub gwałtowne tężenie zaczynu i początek wiązania jest poniżej 120 minut, to czasy wiązania zawarte w tej tabelicy służą jedynie do identyfikacji spoiwa. Postępowanie wg punktu 2.3. Krajowej Oceny Technicznej.					
<sup>3)</sup>	W przypadku gdy popiół lotny krzemionkowy stanowi podstawowy udział w spoiwie.					
<sup>4)</sup>	Próbka w całości. Brak wykruszeń i spękań, złuszczeń lub wykwitów białych i krystalicznych po osuszeniu w stanie powietrzno-suchym.					
<sup>5)</sup>	Dla spoiwa drogowego zawierającego wapienny popiół lotny, gdy większa część siarczanów pochodzi z podstawowych składników. W innych przypadkach zawartość siarczanów powinna być mniejsza od 4,5%.					

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał: **Marek Przepióra – Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości**

**Marek Przepióra**

Żory, 23.06.2023 r.

Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości  
podpis