

## KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH Nr 5/008-UWB-138/2023

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego: **Hydrauliczne spoiwo drogowe DROHART**
2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **HSD 22,5**
3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania: **Hydrauliczne spoiwo drogowe DROHART może być stosowane w budownictwie komunikacyjnym w zakresie określonym w pkt 2.2. z uwzględnieniem warunków stosowania według punktu 2.3. – Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2020/0510 wydanie 1**
4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:  
**SPOIWEX Sp. z o.o. ul. Boczna 6, 44-240 Żory, wyrób jest produkowany w:**
  - a) **Zakład Produkcyjny Żory, ul. Boczna 6, 44-240 Żory**
  - b) **Zakład Produkcyjny Kleszczów, ul. Instalacyjna 19, 97-410 Rogowiec**
5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: **Nie dotyczy**
6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 2+**
7. Krajowa specyfikacja techniczna:
  - 7a Polska Norma wyrobu: **Nie dotyczy**
  - 7b Krajowa ocena techniczna: **Nr IBDiM-KOT-2020/0510 wydanie 1**

Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer krajowego certyfikatu:

**Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych**

**DZIAŁ CERTYFIKACJI I NORMALIZACJI**

**31-983 Kraków ul. Cementowa 8**

**AC 008**

**KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 008-UWB-138**

### 8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy dla oznaczonego typu wyrobu budowlanego	Jedn.	Metody badań i obliczeń
1	2	3	4	5	6
1	HSD 22,5	Uziarnienie	- 1 mm - 0,090 mm - 0,063 mm - 0,045 mm	100 65-100 55-100 45-100	% P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/156:2019 (wg PN-EN 933-1:2012)
2		Wytrzymałość na ściskanie <sup>1)</sup> : - po 7 dniach R <sub>7</sub> - po 28 dniach R <sub>28</sub>	R <sub>7</sub> ≥ 7,5 R <sub>28</sub> ≥ 22,5	MPa P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/123:2019 PB/TW-2/143:2019 PN-EN 196-1:2016	
3		Czas wiązania - początek wiązania, t <sub>p</sub> - koniec wiązania, t <sub>k</sub>	t <sub>p</sub> ≥ 120 <sup>3)</sup> t <sub>p</sub> ≥ 60 1 ≤ t <sub>k</sub> ≤ 24	min h P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/123:2019 PN-EN 196-3:2016	
4		Staość objętości (rozszerzalność)	≤ 10 <sup>4)</sup>	mm	
5		Zawartość siarczanów	≤ 7,0 (≤ 4,5) <sup>5)</sup>	%	PN-EN 196-2:2013
<sup>1)</sup>	Próbki do badań mogą być wykonane z piaskiem normowym lub bez piasku normowego. Próbki do badania wytrzymałości należy przechowywać w komorze klimatycznej przy wilgotności względnej powietrza ≥ 90% RH.				
<sup>2)</sup>	W przypadku spoiwa zawierającego składniki wywołujące przyspieszone lub gwałtowne tężenie zaczynu i początek wiązania jest poniżej 120 minut, to czasy wiązania zawarte w tej tablicy służą jedynie do identyfikacji spoiwa. Postępowanie wg punktu 2.3. Krajowej Oceny Technicznej.				
<sup>3)</sup>	W przypadku gdy popiół lotny krzemionkowy stanowi podstawowy udział w spoiwie.				
<sup>4)</sup>	Próbka w całości. Brak wykruszeń i spękań, złuszczeń lub wykwitów białych i krystalicznych po osuszeniu w stanie powietrzno-suchym.				
<sup>5)</sup>	Dla spoiwa drogowego zawierającego wapienny popiół lotny, gdy większa część siarczanów pochodzi z podstawowych składników. W innych przypadkach zawartość siarczanów powinna być mniejsza od 4,5%.				

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał: **Marek Przepióra – Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości**

**Marek Przepióra**

Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości

podpis

Żory, 23.06.2023 r.