

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH Nr 9/DHSD/2021

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego: **Hydrauliczne spoiwo drogowe DROHART**
2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **HSD 22,5**
3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania: **Hydrauliczne spoiwo drogowe DROHART może być stosowane w budownictwie komunikacyjnym w zakresie określonym w pkt 2.2. z uwzględnieniem warunków stosowania według punktu 2.3. – Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2020/0510 wydanie 1**
4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:
SPOIWEX Sp. z o.o. ul. Boczna 6, 44-240 Żory, wyrób jest produkowany w:
 - a) **Zakład Produkcyjny Żory, ul. Boczna 6, 44-240 Żory**
 - b) **Zakład Produkcyjny Kleszczów, Rogowiec ul. Instalacyjna 19, 97-410 Kleszczów**
5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony: **Nie dotyczy**
6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 2+**
7. Krajowa specyfikacja techniczna:

7a Polska Norma wyrobu:	Nie dotyczy
7b Krajowa ocena techniczna:	Nr IBDiM-KOT-2020/0510 wydanie 1

Nazwa akredytowanej jednostki certyfikującej, numer akredytacji i numer krajowego certyfikatu:

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych

DZIAŁ CERTYFIKACJI I NORMALIZACJI

31-983 Kraków ul. Cementowa 8, nr PCA AC 008

KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI Nr 008-UWB-138


8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy dla oznaczonego typu wyrobu budowlanego	Jedn.	Metody badań i obliczeń	
1	2	3	4	5	6	
1	HSD 22,5	Uziarnienie	- 1 mm - 0,090 mm - 0,063 mm - 0,045 mm	100 65-100 55-100 45-100	%	P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/156:2019 (wg PN-EN 933-1:2012)
2		Wytrzymałość na ściskanie ¹⁾ : - po 7 dniach R ₇ - po 28 dniach R ₂₈	R ₇ ≥ 7,5 R ₂₈ ≥ 22,5	MPa	P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/123:2019 PB/TW-2/143:2019 PN-EN 196-1:2016	
3		Czas wiązania - początek wiązania, t _p - koniec wiązania, t _k	t _p ≥ 120 ³⁾ t _p ≥ 60 1 ≤ t _k ≤ 24	min h	P. B. IBDiM Nr PB/TW-2/123:2019 PN-EN 196-3:2016	
4		Staość objętości (rozszerzalność)	≤ 10 ⁴⁾	mm	PN-EN 196-2:2013	
5		Zawartość siarczanów	≤ 7,0 (≤4,5) ⁵⁾	%	PN-EN 196-2:2013	
¹⁾	Próbki do badań mogą być wykonane z piaskiem normowym lub bez piasku normowego. Probki do badania wytrzymałości należy przechowywać w komorze klimatycznej przy wilgotności względnej powietrza ≥ 90% RH.					
²⁾	W przypadku spoiwa zawierającego składniki wywołujące przyspieszone lub gwałtowne tężenie zaczynu i początek wiązania jest poniżej 120 minut, to czasy wiązania zawarte w tej tablicy służą jedynie do identyfikacji spoiwa. Postępowanie wg punktu 2.3. Krajowej Oceny Technicznej.					
³⁾	W przypadku gdy popiół lotny krzemionkowy stanowi podstawowy udział w spoiwie.					
⁴⁾	Próbka w całości. Brak wykruszeń i spękań, złuszczeń lub wykwitów białych i krystalicznych po osuszeniu w stanie powietrzno-suchym.					
⁵⁾	Dla spoiwa drogowego zawierającego wapienny popiół lotny, gdy większa część siarczanów pochodzi z podstawowych składników. W innych przypadkach zawartość siarczanów powinna być mniejsza od 4,5%.					

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał: **Marek Przepióra – Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości**

Żory, 15 lipca 2021 r.


 Marek Przepióra

 podpis
 Pełnomocnik Zarządu ds. Jakości