

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

#### SEKCJA 1: IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI / MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

##### 1.1. Identyfikator produktu

Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

<u>Nazwa handlowa:</u>	<u>UFI – Zakład Żory</u>	<u>UFI – Zakład Rogowiec</u>
DROHART E 2	UFI: E000-X0R4-W005-TJD9	UFI: 2300-F0EJ-600N-GVYC
DROHART E 3	UFI: 8600-Y03X-H005-47JE	UFI: Q800-F0TA-T00N-TK4G
DROHART E 4	UFI: GC00-Y0GR-4004-FWQJ	UFI: AF00-G064-E00N-489M
DROHART N 4	UFI: KH00-Y0VH-R004-SKVP	UFI: SM00-G0JX-100M-FXFR
DROHART 22,5	UFI: AQ00-008A-C004-491T	UFI: VS00-G0XQ-N00M-SMMV
DROHART 32,5	UFI: KH00-Y0VH-R004-SKVP	UFI: SM00-G0JX-100M-FXFR

Zawiera: klinkier portlandzki, pyły z produkcji cementu portlandzkiego

##### 1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowanie zidentyfikowane: Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART jest przeznaczone głównie dla inżynierii komunikacyjnej i robót ziemnych, a w szczególności do:

- Stabilizacji gruntu
- Wzmacniania i ulepszenia podłoża nawierzchni
- Ulepszenia gruntu w warstwach nasypów

Zastosowanie odradzane: brak.

##### 1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

**Spoiwx sp. z o.o.**

ul. Boczna 6, 44-240 Żory

tel: +48 698 468 712

Adres e-mail osoby odpowiedzialnej za Kartę Charakterystyki: [biuro@spoiwx.pl](mailto:biuro@spoiwx.pl)

Zakład Żory: ul. Boczna 6, 44-240 Żory

Zakład Rogowiec: Rogowiec, ul. Instalacyjna 19, 97-410 Kleszczów

##### 1.4. Numer telefonu alarmowego

Biuro Zarządu Spoiwx sp. z o.o. (pn-pt 7.00-15.00): +48 698 468 712

Numer ratunkowy Regionalnego Ośrodka Ostrych Zatruc: +48 32 368 21 65-66

W nagłych wypadkach (24h): 112

#### SEKCJA 2: IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

##### 2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 (CLP)

Eye Dam. 1, H318 Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

Skin Sens. 1B, H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry.

Skin Irrit. 2, H315 Działa drażniąco na skórę.

STOT SE 3, H335 Może powodować podrażnienie dróg oddechowych.

##### 2.2. Elementy oznakowania

Zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 (CLP)

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART



#### Niebezpieczeństwo

**H318** Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

**H315** Działa drażniąco na skórę.

**H317** Może powodować reakcję alergiczną skóry.

**H335** Może powodować podrażnienie dróg oddechowych.

**P102** Chronić przed dziećmi.

**P280** Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy.

**P305+P351+P338+P310** W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO OCZU: Ostrożnie płukać wodą przez kilka minut. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.

**P302+P352+P333+P313** W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ: umyć dużą ilością wody. W przypadku wystąpienia podrażnienia skóry lub wysypki: Zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

**P261+P304+P340+P312** Unikać wdychania pyłu/dymu/gazu/mgły/par/rozpylonej cieczy. W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO DRÓG ODDECHOWYCH: wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić warunki do swobodnego oddychania. W przypadku złego samopoczucia skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.

**P501** Zawartość/pojemnik usuwać do uprawnionego odbiorcy odpadów zgodnie z przepisami krajowymi/międzynarodowymi.

#### Dodatkowe informacje (producenta)

Kontakt skóry z mokrym spoiwem, mieszanką betonową lub zaprawą może powodować podrażnienie, zapalenia lub poważne uszkodzenia skóry. Może spowodować uszkodzenie produktów z aluminium lub innych metali nieszlachetnych.

#### 2.3. Inne zagrożenia

Cementy powszechnego użytku nie spełniają kryteriów dla PBT lub vPvB zgodnych z załącznikiem XII REACH rozporządzenie (WE) nr 1907/2006.

Produkt zawiera reduktor chromu. Jego efektem jest zawartość rozpuszczalnego chromu (VI) poniżej 2 ppm.

Jeżeli cement nie jest składowany w sposób właściwy lub termin przydatności, określony przez producenta jest przekroczony efektywność reduktora maleje i cement może uzyskać właściwości uczulające dla skóry (H317 lub EUH203).

Produkt nie zawiera składników wpisanych do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 jako posiadające właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego ani składników o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu 2017/2100/UE lub rozporządzeniu 2018/605/UE w stężeniu równym lub większym od 0,1 %.

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

#### 3.1. Substancje

Nie dotyczy

#### 3.2. Mieszanki

Nazwa substancji	% wagowy	Identyfikator produktu	Klasyfikacja wg Rozporządzenia (WE) nr 1272/2008 (CLP)	
			Klasa zagrożenia	Zwroty H
Klinkier portlandzki*	15 - 65	Nr CAS: 65997-15-1 Nr WE: 266-043-4 Nr indeksowy: Nie dotyczy Nr rejestracji: Nie dotyczy - zał. V (pkt. 10)	STOT SE 3 Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Skin Sens. 1B	H335 H315 H318 H317
Pyły z produkcji cementu portlandzkiego	4 - 40	Nr CAS: 68475-76-3 Nr WE: 270-659-9 Nr indeksowy: Nie dotyczy Nr rejestracji 01-2119486767-17	STOT SE 3 Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Skin Sens. 1B	H335 H315 H318 H317
Siarczan wapnia (gips)*	0 - 5	Nr CAS: 7778-18-9 Nr WE: 231-900-3 Nr indeksowy: Nie dotyczy Nr rejestracji: 01-2119444918-26-xxxx	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Kaolin*	0 - 3	Nr CAS: 310-127-6 Nr WE: 1332-58-7 Nr indeksowy: Nie dotyczy Nr rejestracji: Nie dotyczy - zał. V	Nie dotyczy	Nie dotyczy

\*substancja posiadająca przypisane dopuszczalne stężenia w środowisku pracy

Produkt nie zawiera innych substancji stwarzających zagrożenie dla zdrowia lub środowiska powyżej stężeń ustalonych w przepisach.

Lista zwrotów H – zob. sekcja 16 karty charakterystyki.

#### SEKCJA 4: ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

##### 4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Dla udzielających pierwszej pomocy nie są wymagane środki ochrony osobistej. Należy unikać kontaktu z mokrym spoiwem.

###### Po kontakcie z oczami

Nie trzeć oczu aby zapobiec mechanicznemu uszkodzeniu rogówki. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są. Pochylić głowę w kierunku zanieczyszczonego oka, otworzyć szeroko powieki i dokładnie płukać dużą ilością czystej wody przez co najmniej 20 minut aby usunąć dokładnie wszystkie zanieczyszczenia. Unikać płukania niezanieczyszczonego oka. Skontaktować się z lekarzem i/lub okulistą.

###### Po kontakcie ze skórą

Suche spoiwo usunąć i obficie spłukać skórę wodą. Zdjąć zanieczyszczone obuwie, elementy garderoby, biżuterii i wyczyścić przed ponownym użyciem. W przypadku jakichkolwiek podrażnień lub oparzeń skontaktować się z lekarzem.

###### Po wdychaniu

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

Przenieść osobę na świeże powietrze. Gardło oraz kanały nosowe powinny się oczyścić z pyłu samoczynnie. Skontaktować się z pomocą medyczną. Kontakt z lekarzem powinien nastąpić przy stałym podrażnieniu lub późniejszych objawach dyskomfortu takich jak kaszel i inne.

#### Po spożyciu

Nie wywoływać wymiotów. Jeżeli poszkodowany jest przytomny, wypłukać usta wodą oraz podać dużą ilość wody do wypicia. Niezwłocznie skontaktować się z pomocą medyczną lub skontaktować się z centrum zatruc.

#### 4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

##### Oczy

Kontakt spoiwa (mokrego lub suchego) z oczami może powodować poważne i potencjalnie nieodwracalne obrażenia.

##### Skóra

Spoiwo przy przedłużonym kontakcie może działać drażniąco na wilgotną skórę (spoconą lub wilgotną), wielokrotny kontakt może działać uczulająco, powodować podrażnienia, stany zapalne lub poparzenia.

##### Wdychanie

Wielokrotne wdychanie spoiwa przez dłuższy okres zwiększa ryzyko rozwoju chorób układu oddechowego.

#### 4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

W momencie kontaktu z pomocą lekarską należy mieć ze sobą Kartę Charakterystyki.

### SEKCJA 5: POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

#### 5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze: Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART jest niepalne. Stosować metody gaśnicze odpowiednie do warunków otoczenia.

Niewłaściwe środki gaśnicze: brak.

#### 5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART jest niepalne, niewybuchowe i nie podtrzymuje spalania innych materiałów.

#### 5.3. Informacje dla straży pożarnej

Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART nie stwarza zagrożenia pożarowego. Żaden specjalny sprzęt dla straży pożarnej nie jest wymagany.

### SEKCJA 6: POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

#### 6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

##### 6.1.1 Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Nosić sprzęt ochronny określony w sekcji 8 i postępować zgodnie z wytycznymi sekcji 7.

##### 6.1.2 Dla osób udzielających pomocy

Nie są wymagane żadne procedury.

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

Jednakże w przypadku wysokiego zapylenia należy zastosować sprzęt ochronny układu oddechowego.

#### 6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Ze względu na możliwość zbrzylenia spoiwo należy zabezpieczyć przed wodą i wilgocią. Jednocześnie zabezpieczyć przed dostaniem się dużych ilości materiału do kanalizacji, ścieków, wód powierzchniowych i zbiorników.

#### 6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

##### Suche spoiwo

Zebrać rozsypany materiał w stanie suchym jeżeli to możliwe.

Stosować suche metody oczyszczania takie jak odkurzanie (sprzęt przemysłowy wyposażony w wysoko efektywne filtrowanie (EPA i HEPA, EN 1822-1:2009 lub podobne), które nie powodują rozpylania. Nigdy nie stosować sprężonego powietrza.

Alternatywnie wytrzeć pył na mokro używając mopa, mokrych szczotek, sprejów wodnych lub węża (unikać rozpylania do powietrza) i usunąć szlam.

Jeżeli to nie możliwe usuwać na mokro.

Jeżeli czyszczenie na mokro lub odkurzanie nie jest możliwe i pozostaje możliwość usuwania na sucho należy upewnić się, że pracownicy stosują właściwy sprzęt ochrony osobistej i nie powodują rozpylania.

Unikać wdychania spoiwa i jego kontaktu ze skórą. Umieścić rozsypany materiał w pojemniku. Zabezpieczyć przed składowaniem zgodnie z sekcją 13.

##### Mokre spoiwo

Zebrać mokre spoiwo i umieścić w pojemniku. Odczekać aż materiał wyschnie i zwiąże przed składowaniem zgodnym z sekcją 13.

#### 6.4. Odniesienia do innych sekcji

Środki ochrony osobistej – patrz sekcja 8.

Usuwanie odpadów – patrz sekcja 13.

### SEKCJA 7: POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

#### 7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Przestrzegać przepisów prawnych w zakresie ochrony i bezpieczeństwa. Unikać kontaktu ze skórą i oczami. Nie wdychać. Nosić kompletną odzież roboczą. Nie stosować w pobliżu żywności i napoi.

#### 7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART należy składować w czystych, suchych i zabezpieczonych przed czynnikami atmosferycznymi zbiornikach.

#### 7.3. Szczególne zastosowanie(a) końcowe

Brak dodatkowych informacji dla szczególnego zastosowania

### SEKCJA 8: KONTROLA NARAŻENIA / ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

#### 8.1. Parametry dotyczące kontroli

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

Cement portlandzki:

DNEL wdychanie (8h)	2 mg/m <sup>3</sup>
DNEL skóra	Nie ma zastosowania
DNEL spożycie	Nie ma zastosowania
PNEC	Nie ma zastosowania

DNEL odnosi się do pyłu respirabilnego. Narzędzie zastosowane do oszacowania ryzyka (MEASE) odnosiło się do frakcji wdychalnej. W wyjściowych wnioskach i analizie oceny ryzyka zastosowany został więc odpowiedni margines bezpieczeństwa.

Na podstawie dostępnych badań oraz doświadczeń nie jest dostępny DNEL dla narażenia skóry, Ponieważ cement jest sklasyfikowany jako drażniący kontakt ze skórą oraz oczami powinien być ograniczony do możliwego minimum.

Analiza ryzyka dla środowiska jest oparta na wpływie na pH wody. Możliwe są zmiany pH w wodach powierzchniowych, podziemnych, które jednak nie powinny przekroczyć wartości 9.

Wartości dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy:

Cement portlandzki (CAS 65997-15-1)

- frakcja wdychalna NDS: 6 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: –, NDSP: –;
- frakcja respirabilna NDS: 2 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: –, NDSP: –

Pyły niesklasyfikowane ze względu na toksyczność

- frakcja wdychalna NDS: 10 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: –, NDSP: –

Siarczan(VI) wapnia (gips) (CAS 7778-18-9)

- frakcja wdychalna NDS: 10 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: –, NDSP: –

Kaolin (CAS 1332-58-7)

- frakcja wdychalna NDS: 10 mg/m<sup>3</sup>, NDSCh: –, NDSP: –

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2018 poz. 1286, Dz.U. 2020 poz. 61, Dz.U. 2021 poz. 325)

## 8.2. Kontrola narażenia

### 8.2.1 Stosowane techniczne środki kontroli

Ogólna praktyka higieny przemysłowej.

Środki redukujące generowanie zapylenia i zapobiegające rozprzestrzenianiu się pyłu w środowisku takie jak odpylanie, wentylacja i metody suchego oczyszczania, które nie powodują zapylenia.

### 8.2.2 Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

#### Środki ochrony osobistej

Podczas pracy unikać kłęknięcia w świeżej zaprawie. Jeżeli kłęknięcie jest niezbędne stosować wodoodporne środki ochrony osobistej. Podczas pracy z nie jeść, nie pić, nie palić aby uniknąć kontaktu ze skórą lub ustami. Przed rozpoczęciem pracy stosować krem ochronny i używać go regularnie. Po pracy ze spoiwem lub materiałami go zawierającymi, pracownicy powinni się umyć lub wziąć prysznic używając środków nawilżających.

Zdjąć zanieczyszczone ubranie, obuwie, zegarki itp. i wyczyścić przed ponownym użyciem.

## Ochrona oczu

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART



Podczas pracy ze spoiwem stosuj okulary lub gogle zgodnie z wytycznymi EN 166 aby uniknąć kontaktu z oczami.

#### Ochrona skóry



Stosować wodoszczelne i odporne na ścieranie na alkaliczne środowisko rękawice (np. bawełniane pokryte nityllem lub nitylowe), wewnątrz wyłożone bawełną, posiadające oznakowanie CE – o grubości minimum 0,4 mm oraz minimalnym czasie wytrzymałości materiału wyrażonym odpornością na ścieranie – minimum: 2 (500 cykli). Buty, zamkniętą odzież z długimi rękawami i nogawkami oraz dodatkowe środki ochrony skóry w celu zabezpieczenia przed przedłużonym kontaktem z cementem. Szczególną uwagę zwrócić na to aby mokry cement nie dostał się do obuwia.

#### Zagrożenia termiczne

Nie dotyczy

#### Ochrona dróg oddechowych



Osoba jest narażona na kontakt z pyłem klinkierowym w ilości powyżej określonych limitów powinna stosować odpowiednie środki ochrony układu oddechowego. Środki te powinny zostać przystosowane do poziomu stężenia pyłu oraz standardów EN (np. EN 149 EN 140, EN14387, EN 1827) lub krajowych

#### 8.2.3 Kontrola narażenia środowiska

Kontrola narażenia środowiska w odniesieniu do emisji spoiwa do powietrza powinna być zgodna z dostępnymi technologiami i regulacjami dla emisji pyłów.

Powietrze: Środki ochrony środowiska dla emisji pyłów do powietrza powinny być zgodne z dostępną technologią oraz wymogami dotyczącymi zawartości pyłów w powietrzu.

Woda: Nie splukiwać spoiwa do systemu kanalizacji lub zbiorników z wodą aby uniknąć wysokiego odczynu pH powyżej 9 może mieć negatywny wpływ ekotoksykologiczny.

Gleba oraz powierzchnia ziemi: Nie są wymagane żadne środki kontroli narażenia przy ekspozycji powierzchni ziemi.

### SEKCJA 9: WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

#### 9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

- |                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| a) Stan skupienia | : Ciało stałe - proszek |
| b) Kolor          | : Szary                 |
| c) Zapach         | : Bez zapachu           |

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

d) Temperatura topnienia/krzepnięcia	: >1000°C
e) Temperatura wrzenia lub początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia	: Nie dotyczy
f) Palność materiałów	: Produkt niepalny
g) Dolna i górna granica wybuchowości	: Nie dotyczy
h) Temperatura zapłonu	: Nie dotyczy
i) Temperatura samozapłonu	: Nie dotyczy
j) Temperatura rozkładu	: Brak danych
k) pH	: 10 – 13 (r-r wodny w temp. 20°C)
l) Lepkość kinematyczna	: Nie dotyczy
m) Rozpuszczalność	: W wodzie 0,1-1,0%; 1,5g/l
n) Współczynnik podziału n-oktanol/woda (wartość współczynnika log)	: Nie dotyczy
o) Prężność pary	: Nie dotyczy
p) Gęstość lub gęstość względna	: Ok. 1,1 Mg/m <sup>3</sup> (gęstość nasypowa)
q) Względna gęstość pary	: Nie dotyczy
r) Charakterystyka cząsteczek	: Proszek

#### 9.2. Inne informacje

Brak.

### SEKCJA 10: STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

#### 10.1. Reaktywność

Po zmieszaniu z wodą spoiwo twardnieje w stabilną masę, która nie jest reaktywna w normalnym środowisku.

#### 10.2. Stabilność chemiczna

Suche spoiwo jest stabilne w warunkach właściwego przechowywania i zgodne z większością innych materiałów budowlanych. Powinno pozostać suche. Należy unikać kontaktu z materiałami niezgodnymi.

Mokre jest alkaliczne i niezgodne z kwasami, solami amonowymi, aluminium i innymi metalami nieszlachetnymi. Spoiwo rozpuszcza się w kwasie fluorowodorowym wytwarzając żrący gaz – tetrafluorek krzemu. Spoiwo reaguje z wodą tworząc krzemiany i wodorotlenek wapnia. Krzemiany w spoiwie reagują z silnymi utleniaczami takimi jak fluor, trójfluorek boru, trójfluorek magnezu i difluorek tlenu.

#### 10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Dane dla mieszaniny jako takiej nie są dostępne, zatem zaleca się wziąć pod uwagę informacje o głównych składnikach spoiwa.

#### 10.4. Warunki, których należy unikać

Chronić przed zawilgoceniem.

#### 10.5. Materiały niezgodne

Spoivo po zmieszaniu z wodą ma właściwości zasadowe. Należy unikać kontaktu z kwasami i metalami reaktywnymi.

#### 10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Nie dotyczy

### SEKCJA 11: INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

#### 11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

##### **Toksyczność ostra:**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

ATE mix doustnie: >2000 mg/kg

ATE mix skóra: >2000 mg/kg

ATE mix wdychanie: >20 mg/l

##### **Działanie żrące/drażniące na skórę:**

Działa drażniąco na skórę.

##### **Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy:**

Powoduje poważne uszkodzenie oczu. Produkt silnie drażni śluzówkę oka. Bezpośredni kontakt z cementem może spowodować mechaniczne uszkodzenie rogówki, natychmiastowe lub opóźnione podrażnienie lub zapalenia. Bezpośredni kontakt z większą ilością suchego cementu lub zachłapanie mokrym cementem może powodować od umiarkowanego podrażnienia (np. zapalenie spojówki) nawet do chemicznego oparzenia i ślepoty.

##### **Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę:**

Może powodować reakcję alergiczną skóry.

Niektóre osoby mogą doświadczyć egzemy po kontakcie z mokrym pyłem cementem. Może to być spowodowane zarówno wysokim pH, który prowadzi do podrażnienia po dłuższym kontakcie lub reakcją immunologiczną na rozpuszczalny Cr (VI), który może powodować alergiczne podrażnienie skóry. Reakcja może przybrać różne formy od drobnej wysypki do poważnego zapalenia lub połączonych obu efektów. Jeżeli cement zawiera aktywny reduktor rozpuszczalnego chromu (VI) i okres jego działania nie został przekroczony nie powinny wystąpić powyższe efekty

##### **Działanie mutagenne na komórki rozrodcze:**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

##### **Rakotwórczość:**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

##### **Szkodliwe działanie na rozrodczość:**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

##### **Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe:**

Może powodować podrażnienie dróg oddechowych.

W wyniku narażenia na ekspozycje powyżej określonych limitów może wystąpić kaszel, katar i płytki oddech.

##### **Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane:**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Może wystąpić Przewlekła obturacyjna choroba płuc (POChP). Nasilone efekty mogą wystąpić po narażeniu na wysokie poziomy zapylenia. Nie zanotowano żadnych przewlekłych efektów po narażeniu na niskie stężenia

##### **Zagrożenie spowodowane aspiracją:**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

#### 11.2. Informacje o innych zagrożeniach

Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego: Brak.

Inne informacje: Poza działaniem uczulającym na skórę klinkier portlandzki oraz cementy portlandzkie powszechnego użytku mają takie same właściwości toksykologiczne i ekotoksykologiczne.

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

Wpływ na istniejące choroby. Wdychanie pyłu cementowego może doprowadzać do pogorszenia stanu osób cierpiących na schorzenia układu oddechowego i/lub chorób takich jak rozedma lub astma i/lub obecne schorzenia skóry lub oczu.

#### SEKCJA 12: INFORMACJE EKOLOGICZNE

##### 12.1. Toksyczność

Produkt nie stwarza zagrożenia na środowisko. Testy ekotoksykologiczne przeprowadzone na cemencie portlandzkim, na *Daphnia magna* i *Selenastrum coli* wykazały minimalny wpływ ekotoksykologiczny. W związku z tym nie można określić poziomów LC50 i EC50. Nie ma dowodów na toksyczność osadu [Oдноśnik (8)]. Jednakże wprowadzenie dużych ilości cementu do wody może spowodować wzrost pH a tym samym wykazać właściwości toksyczne w określonych okolicznościach.

##### 12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Nie dotyczy. Materiał nieorganiczny.

##### 12.3. Zdolność do bioakumulacji

Nie dotyczy. Materiał nieorganiczny.

##### 12.4. Mobilność w glebie

Nie dotyczy. Materiał nieorganiczny.

##### 12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Produkt nie zawiera substancji spełniających kryteria PBT, vPvB określonych w załączniku XIII rozporządzenia REACH.

##### 12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Brak.

##### 12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak.

#### SEKCJA 13: POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

##### 13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Nie przechowywać w pobliżu systemów nawadniających lub wód powierzchniowych.

Produkt – niewykorzystane suche pozostałości pozbierać utrzymując w stanie suchym. Oznakować pojemniki. Możliwe ponowne wykorzystanie.

Utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Produkt po zmieszaniu z wodą traktować jako gruz budowlany.

Odpady klasyfikuje się według źródła ich powstania, stąd kod odpadów może zmieniać się w zależności od sposobu i miejsca powstania odpadu. Szczegółowy kod odpadu należy przypisać biorąc pod uwagę miejsce i sposób powstania odpadu.

Zalecany kod odpadu 17 01 01 – odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

#### SEKCJA 14: INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART nie jest objęte międzynarodowymi regulacjami dotyczącymi transportu towarów niebezpiecznych (IMDG, IATA, ADR/RID), nie jest wymagana specjalna klasyfikacja.

##### 14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID

Nie dotyczy.

##### 14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

- Nie dotyczy.
- 14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie**  
Nie dotyczy.
- 14.4. Grupa pakowania**  
Nie dotyczy.
- 14.5. Zagrożenia dla środowiska**  
Nie dotyczy.
- 14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników**  
Nie dotyczy.
- 14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO**  
Nie dotyczy.

#### SEKCJA 15: INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

##### 15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. 2011 nr 63 poz. 322; Dz.U. 2015 nr 0 poz. 675, Dz.U. 2020 poz. 1337)

Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (sprostowanie Dz. Urz. L 136 z 29.5.2007 z późn. zmianami)

Komisji (UE) 2020/878 z dnia 18 czerwca 2020 r. zmieniające załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE L Nr 353 z 31.12.2008 z późn. zmianami)

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33 poz. 166, Dz.U. 2019 poz. 1995)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia i opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktyki opieki zdrowotnej oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 2067, Dz.U. 2020 poz. 2131)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650; Dz.U. 2007 nr 49 poz. 330; Dz.U. 2008 nr 108 poz. 690; Dz.U. 2011 nr 173 poz. 1034; Dz.U. 2021 poz. 2088)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz. U. z 2005 r. Nr 11, poz. 86; Dz.U. 2008 nr 203 poz. 1275, Dz.U. 2015 poz. 1097)

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2057)

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2147)

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 888 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10). Załącznik XVII REACH (ograniczenia); punkt 47 (cement i mieszaniny zawierające cement dot. związków chromu VI)

Załącznik XIV REACH (zezwoleń); nie dotyczy

## Karta Charakterystyki

Sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878

### Hydrauliczne Spoiwo Drogowe DROHART

Lista kandydacka SVHC: nie dotyczy

#### 15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Ocena bezpieczeństwa chemicznego nie została przeprowadzona dla mieszaniny - nie jest wymagana.

#### SEKCJA 16: INNE INFORMACJE

#### 16.1. Zmiany wprowadzone poprzez aktualizację

Nie dotyczy.

#### 16.2. Zalecenia dotyczące szkoleń pracowników

Pracodawca musi dopilnować, żeby pracownicy przeczytali, zrozumieli i stosowali się do wymagań określonych w Karcie Charakterystyki.

#### 16.3. Klasyfikacja oraz procedury zastosowane przy opracowaniu klasyfikacji zgodnej z rozporządzeniem 1272/2008 ( CLP )

Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008	Metoda klasyfikacji:
Skin Irrit. 2, H315	Metoda obliczeniowa
Eye Dam. 1, H318	Metoda obliczeniowa
Skin Sens. 1B, H317	Metoda obliczeniowa
STOT SE. 3, H335	Metoda obliczeniowa

#### 16.4. Lista odpowiednich zwrotów wskazujących rodzaj zagrożenia lub zwrotów wskazujących środki ostrożności, które nie zostały podane w całości w sekcjach 2 - 15 karty charakterystyki

H315 Działa drażniąco na skórę

H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry

H318 Powoduje poważne uszkodzenie oczu

H335 Może powodować podrażnienie dróg oddechowych

#### 16.5. Wyjaśnienie skrótów i akronimów stosowanych w karcie charakterystyki

NDS Najwyższe dopuszczalne stężenie

NDSCh Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe

NDSP Najwyższe dopuszczalne stężenie pułapowe

vPvB (Substancja) Bardzo trwała i wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji

PBT (Substancja) Trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna

PNEC Przewidywane stężenie niepowodujące skutków

DNEL Poziom niepowodujący zmian

Dane zawarte w tym dokumencie opierają się na aktualnym stanie naszej wiedzy oraz doświadczeniu zdobytym przy produkcji i stosowaniu produktu i podane są one w dobrej wierze.

Użytkownikowi zwraca się uwagę na ryzyko użycia spoiwa DROHART w celach, do których nie jest ono przeznaczone. W żadnym razie nie zwalnia się użytkownika od znajomości i stosowania wszelkich przepisów regulujących jego czynności. Użytkownik będzie samodzielnie odpowiedzialny za podjęcie wszelkich środków ostrożności przy używaniu produktu.